

Rally Norsk Gran Lygnasprinten



HADELAND

STARTPROGRAM

2025

INDEX:

1 Program	3
1.1 TIDSPLAN FØR LØPET:	3
1.2 TIDSPLAN UNDER LØPET:	3
2 Organisasjon og beskrivelse	3
2.1 LØPETS OMFANG	3
2.2 ARRANGØRLISENSNR.	3
2.3 ANSVARSFORSIKRINGS NUMMER	3
2.4 ORGANISASJONENS NAVN:	3
2.5 KONTAKTDETALJER:	3
2.6 ORGANISASJONSKOMITEE	3
2.7 JURY.....	3
2.8 SIKKERHETSKONTROLLANT.....	3
2.9 ULYKKESKOMMISJONEN	4
2.10 HOVEDFUNKSJONÆRER.....	4
2.11 VEIENS OVERFLATE	4
2.12 RALLY HOVEDKVARTER	4
2.13 OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	4
3 Reklame og startnummer	4
3.1 ARRANGØRENS REKLAME	4
3.2 STARTNUMMER.....	5
4 Gjennomkjøring	5
4.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING.....	5
4.2 TIDSPLAN.....	5
4.3 SPESIFIKASJONER, NASJONALE RESTRIKSJONER OG FARTSGRENSER.....	5
4.3.1 Passeringer.....	5
4.3.2 Fartsgrenser	5
4.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen	5
4.3.4 Gjennomkjøringsbil	5
5 Teknisk kontroll	5
5.1 STED.....	5
5.1 STED OG TID	5
5.2 UTSTYR I BILEN	5
5.3 STØYBEGRENSNING	6
5.4 DELTAGERNES UTSTYR.....	6
6 Serviceplassen	6
6.1 SERVICEPLASSEN.....	6
7 Premieutdeling / premier	6
7.1 STED OG TID	6
7.2 PREMIERING	6
8 Miljø.....	6
9 Deltager kontakt.....	7

1 Program

1.1 Tidsplan før løpet:

Dato:

08. Januar
05. Februar
05. Februar

Aktivitet:

Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
Påmeldingstiden avsluttes
Offentliggjøring av startprogrammet

1.2 Tidsplan under løpet:

Dato:**Tid:**

08. Februar 07:00-10:00
 07:30-10:30
 08:00-10:00
 07:00- løpets slutt
 11:00
 11:30
 11:30
 12:00
 15:32
 16:30
 17:00

Aktivitet:

Administrativ innsjekk
Gjennomkjøringen starter/avsluttes
Teknisk kontroll starter/avsluttes
Rally Hovedkvarter åpent.
Første jurymøte
Offentliggjøring av startliste
Førermøte utenfor Norsk Gran AS
Start Lygnasprinten 2025
Målgang 1 bil Lygnasprinten 2025
Offentliggjøring av resultatlisten
Premie utdeling (tidligst)

2 Organisasjon og beskrivelse

2.1 Løpets omfang

Lygnasprinten 2025 er et sprint rally med en total lengde på ca. 70,94 km, som består av 4 spesialstrekninger på ca. 40,26 km bundet sammen av transportstrekninger med en service og kombinert regulering innlagt mellom omgangene.

2.2 Arrangørlisensnr.

96077

2.3 Ansvarsforsikrings nummer

25.153

2.4 Organisasjonens navn:

NMK Hadeland

2.5 Kontaktdetaljer:

Post adresse:

NMK Hadeland
Arne-Ingar Stulen

NMK Hadeland
Postboks 76, N-2714 Jaren, Norway
+47 95 22 19 54 post@nmkhadeland.no
+47 95 22 19 54 arne.ingar.stulen@gehealthcare.com

2.6 Organisasjonskomitee

Jan Erik Thaulow (leder), Arne-Ingar Stulen, Trond Bergli, Anders Granheim.

2.7 Jury

Leder:
Medlemmer:

Børger Brænd
Harald Østheim
Bjørn Erik Sanna
Morten Fossum (aspirant)

2.8 Sikkerhetskontrollant

NBF's sikkerhetskontrollant

Bjørn Erik Sanna

2.9 Ulykkeskommisjonen

Iht. Art 69.4.6.1

Løpsleder
NBF's sikkerhetskontrollør
Politiet

Arne-ingar Stulen
Bjørn Erik Sanna
(Vakthavende)

LØPETS ALARMTELEFON: 904 25 880

2.10 Hovedfunksjonærer

Løpsleder	Arne-ingar Stulen
Ass. Løpsleder	Anders Granheim
Løpssekretær	Celine Stulen
Sikkerhetssjef	Trond Bergli
Ass. sikkerhetssjef 1	Peder Jørgensen
Ass. sikkerhetssjef 2	Arne Gunnersen
Basen	Jane Myhr
Løypesjef	Kay Solheim
Funksjonærsjef	Jan Erik Thaulow
Miljøansvarlig	Håkon Frøslid
Teknisk kontrollsjef	Edvall M. Stenberg
Utregnesjef	(EQ-Timing) / Celine Stulen
Sambandssjef	Bjørn Jarle Bartnes
Førstehjelp / Ambulanser	Brandbu Røde Kors Hjelpekorps
Medisinsk ansvarlig	Roar Blyverket
Deltakerkontakt	Morten Egge
Presseansvarlig	Jan Erik Thaulow

2.11 Veiens overflate

Snø, is og/eller frossen grus.

2.12 Rally Hovedkvarter

Norsk Gran AS Grimdal 10. 2760 Brandbu.

2.13 Offisiell oppslagstavle

Alle offisielle dokumenter (inkludert Master Ur) gjeldende rallyet vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen, som vil være elektronisk. Sportity appen med tilgangskode: Lygna25 vil bli benyttet til dette formålet. Alle deltagere vil få utlevert en QR kode under innsjekk for personlig registrering i Sportity Appen. Dette for at man skal kunne bekrefte mottak av deltagermeldinger og annen viktig informasjon som deles på den elektroniske oppslagstavla. Alle plikter å registrere en representant for Teamet, da det ikke vil være signeringslister for mottak av deltagermeldinger og annen viktig informasjon.

3 Reklame og startnummer

3.1 Arrangørens reklame

Ingen reklame utover startnummeret (Sandbeck Pub)

3.2 Startnummer

Startnummeret skal monteres i sin helhet. Start nummer skal festes på det avsatte feltet på hver fordør iht. Spesialreglementet art.18.

PS: Sammen med startnummer får hver deltager utlevert 2 stk engangstranspondere. Disse skal festes loddtrett på hver dør før startnummeret plasseres over/utenpå. (se bilde under). Det er viktig at transponder monteres før startnummeret settes utenpå (dette for at transponder ikke skal falle av). 1 transponder på hver side. Husk at gamle transpondere må fjernes før nye monteres.



4 Gjennomkjøring

4.1 Prosedyre for registrering

Sted: Norsk Gran AS, Grimsdal 10, 2760 Brandbu
Dato og tid: Lørdag 08. februar 07:00-10:00

Begge (både fører og kartleser) må være til stede ved registreringen, fordi løpets administrative kontroll vil foregå samtidig (se Art 9.1). Alle klasser tillates 2 gjennomkjøringer hver vei. NB! På enhver gjennomkjøring av spesialetappene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I ungdomsklassen skal det være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltager med juniorlisens.

4.2 Tidsplan

Gjennomkjøringen skal gjennomføres i henhold til tidsskjema.
Start lørdag 08. februar fra kl 07:30 – 10.00.

4.3 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser

4.3.1 Passeringer

Løpets 4 etapper (2 etapper som alle kjøres to ganger) kan kun kjøres 2 ganger under gjennomkjøringen. All trafikk skal skje i samme kjøreretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler. Deltagere må alltid kjøre inn og ut av spesialetapper gjennom start og stopp kontrollen. Deltagere må huske at spesialetappene ikke er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen.

4.3.2 Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke annen hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboten (eller i deltakermeldinger). Fartskontroller vil kunne forekomme under gjennomkjøringen (fartsetappene i tillegg til transportetappene) og på løpsdagen (transportetappene).

4.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:

Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltagerens resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager start nekt.

4.3.4 Gjennomkjøringsbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal under gjennomkjøringen være merket med deltager nummer på frontrute oppe i høyre hjørne. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven. Rallydekk er ikke tillatt.

5 Teknisk kontroll

5.1 Sted

5.1 Sted og tid

Teknisk kontroll avholdes på plass (som er merket i kartet publisert på Sportity) i forbindelse med Norsk Gran AS, Grimsdal 10, 2760 Brandbu. Lørdag 08. februar fra kl 08:00 til 10:00. Deltager plikter å legge kjøredresser og hjelmer/kjøre utstyr samt **SIGNERT** teknisk skjema og vognlisens synlig i bilen. Slik at teknisk kontroll kan utføres mens deltakerne er ute på gjennomkjøring.

Det presiseres at alle deltagere kjører til hengerparkering ved Badstua Forsamlingslokale ca 2,3 km nord for Base/serviceområde (se kart), og laster av rallybil der ved ankomst løp. Det vil ikke være lov å kjøre inn til serviceplass med hengere !!!

Serviceplass ved base åpner kl 06:30, ved ankomst parkers service eller gjennomkjøringsbil (kun en bil) og rallybil på plass anvist fra vaktene...

Etter innsjekk skal kjøreutstyr, vognlisens og **SIGNERT** teknisk skjema legges synlig i rallybil (i førerstol).

OBS-OBS!!! Alle rallybiler skal være parkert på anvist serviceplass senest kl 07:55 !!!

5.2 Utstyr i bilen

Iht. §305 B + K: Alle deltagerbiler skal være utstyrt med to snø spader, "SOS/OK" skilt i A3 format, to førstehjelpsskrin, to beltekniver, to varseltrekanter og to refleksvester. Varseltrekantene skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll. Bilens homologeringspapirer må kunne fremvises på teknisk kontroll, og skal være tilgjengelig under hele løpet.

5.3 Støybegrensning

Støygrense for alle biler er maks. 100dB

5.4 Deltagernes utstyr

Iht. §304. Deltagernes hjelmer, kjøredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA Standard, dette vil bli sjekket under den tekniske kontrollen. Grunnet vinterforholdene tillates bruk av sko/støvler tilpasset forholdene.

Det anbefales på det sterkeste at alle deltagere medbringer varme klær i bilen da det i februar er åpenbar fare for streng kulde.

6 Serviceplassen

6.1 Serviceplassen

Det vil være en service i forbindelse med dette løpet. Service opphold vil være inntil 80 min, dette da service og regulering legges til dette oppholdet. Ny start tid ut fra service registreres ved innkjøring til service (tidkort bytte)

7 Premieutdeling / premier

7.1 Sted og tid

Premie utdelingen vil finne sted hos Norsk Gran AS (i kafeen), 2760 Brandbu.

7.2 Premiering

- Det vil være premier til fører og kartleser: 1, 2 og 3 plass i hver klasse får premie.
- Det vil være deltagerpremier til samtlige debutanter som fullfører løpet.
- Det vil være gavekort pålydende kr 1000,- fra Gundersen Motorsport AS, til alle Junior og debutanter (kl 19 og kl 20) som starter (kjører over startrampa) i Lygnasprinten 2025.

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran.

Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt..

8 Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. i forbindelse med serviceplassen på Norsk Gran AS.

Deltagere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken.



9 Deltager kontakt



Deltagerkontakt:

Morten Egge

Tlf. 40 22 60 49

